

機械本体の標準データ

1-1 本機の主な仕様

1. VCN-410A II/410B II/510C II

項目		単位	VCN-410A II	VCN-410B II	VCN-510C II		
能力・容量	作業テーブルの寸法	左右	mm	900	1100	1300	
		奥行	mm	410		550	
	テーブル 左右移動量	X 軸	mm	560	762	1050	
	サドル 前後移動量	Y 軸	mm	410		510	
	主軸頭 上下移動量	Z 軸	mm	510			
	主軸端面からテーブル上面まで	最小	mm	150			
		最大	mm	660			
	主軸中心からコラム前面まで		mm	504		576	
	テーブル最大積載質量 (等分布)		kg	500	700	1200	
	主軸	主軸ターバ穴		-	7/24 テーバ No. 40		
標準		主軸速度	min ⁻¹ (rpm)	40~12000 (電気式 2 段)			
		主電動機 (AC インバータモータ)	5 分定格	kW (HP)	18.5 (24.6)		
			10 分定格	kW (HP)	15 (20)		
			30 分定格	kW (HP)	11 (15)		
			連続定格	kW (HP)	7.5 (10)		
送り速度		mm/min	36000				
早送り速度		mm/min	1~8000				
テーブル	切削送り速度		mm/min	900	1100	1300	
	作業テーブルの寸法		左右	mm	900	1100	1300
			奥行	mm	410		550
	T 溝	呼び寸法 (ISO R299)		mm	18		
		本数		本	3		
		間隔		mm	125		
	テーブル最大積載質量		kg	500	700	1200	
	機械底面よりテーブル上面まで		mm	780			850
ATC ツール マガジン	工具収納本数		標準	本			
	工具選択方式		-	マガジンポケットナンバのランダム選択、 自動近回り方式			
	ツールシャंक		-	MAS BT-40			
	工具最大径	隣接工具有		mm	φ80		
		隣接工具無		mm	φ125		
	最大工具質量 (ツールシャंक・プルスタッドを含む)		kg	8			
	マガジン全体の最大収納質量		kg	120			
	最大工具長さ(ゲージラインより)		mm	350			
	工具交換時間 (チップ・ツー・チップ)		sec	2.9 (1000 min ⁻¹ (rpm))			
			sec	5.8 (12000 min ⁻¹ (rpm))			
タンク容量	主軸潤滑油タンク容量		L	1.8			
	送り系潤滑グリースタンク容量		cm ³	260			
	主軸冷却油タンク容量		L	16			
	油圧ユニットタンク容量		cm ³	460			
	クーラントタンク容量 (標準仕様)		L	200	250		

1

機械本体の標準データ

項目		単位	VCN-410A II	VCN-410B II	VCN-510C II	
機械の 大きさ	機械寸法 (標準仕様)	高さ (フロアより)	mm		2773	2843
		幅	mm	2000	2480	2880
		奥行	mm	2600		2835
	機械質量 (標準仕様)		kg	4920	5310	6900
電源	電圧 (3相)	仕向地別	V			AC 200/220/230/240 ± 10% AC 380/400/415/440/460/480 ± 10%
			Hz			50/60 ± 1
	電源容量 (標準仕様)	10分定格	kVA	33.1	35.1	36.6
		連続定格	kVA	22.4	24.4	25.9
エア源	圧力	MPa (kgf/cm ²)	0.5 (5) 以上 0.9 (9) 以下			
	容量 (標準仕様)	L/min (ANR)	200			
運転時の騒音レベル (オペレータ位置にて) 76 dB(A) 運転条件 (加工条件) 工具 : フライスカッタ (φ80) 主軸回転速度 : 1193 min ⁻¹ (rpm) 被削材 : S45C 送り速度 : 2792 mm/min 切削水 : なし 切削幅 : 60 mm 主軸負荷 : 50% 切削深さ : 1.0 mm						

露点温度: -17°C 以下 (大気圧)

注意 1: 本説明書で示されている数値と機械に取り付けてある銘板の数値が異なるときは、銘板の数値を使用してください。

注意 2: エア源は、水分、オイルミストの少ない清潔なものを使用してください。

また、コンプレッサから直接、短い配管で本機にエアを取り入れることは避けてください。

高温なエアが本機内で冷却されることにより、水分やオイル分が凝結し、バルブや配管を詰まらせたり、錆の発生原因となるばかりか、主軸ベアリングの焼付きの原因にもつながります。多量の水分を含むエアや高温のエアの場合には、エアドライヤなどの補助機器を使用してください。



- 仕様を超える工具やインサートを絶対に使用してはいけません。さもないと重大事故につながる恐れがあります。

オペレータドアの窓は、主軸が最高速度で回転中に最大径の工具の外周に取り付けられたインサートが遠心力または何らかの外力により外れて放出されたときのエネルギーに対して安全が確保できる強度になっています。